

NOTA ASSISTENZA TECNICA N° 10/12

GAMMA: APE - MODELLO: APE TM - VERSIONE: TUTTE MOTORIZZAZIONE: BENZINA

OGGETTO: NUOVO REGOLATORE DI TENSIONE – procedura di montaggio

Si comunica che per l'Ape TM benzina è stato introdotto il nuovo regolatore di tensione di tipo elettronico (cod. **642202**) in luogo del precedente, immutato nel funzionamento e nei contatti. La presente ha lo scopo di fornire le istruzioni per il montaggio del nuovo regolatore in caso di sostituzione dello stesso su di un veicolo recante il modello precedente (cod. **157714**). È infatti possibile adattare il nuovo componente evitando di sostituire tutto l'impianto elettrico.

In primo luogo si elencano i nuovi componenti (e le relative quantità) necessari per l'installazione del nuovo regolatore:

- | | | |
|----|---------|-------------------------------------------------|
| 1. | 642202 | N.1- Regolatore |
| 2. | B007816 | N.1- Cablaggio regolatore di tensione (briglia) |
| 3. | B023143 | N.1- Staffa con dadi saldati |
| 4. | B007131 | N.1- Fusibile con cavo ad occhio |
| 5. | 010457 | N.2- Vite testa esagonale |
| 6. | 016408 | N.2- Rondella elastica |
| 7. | 003058 | N.2- Rondella piana |

I componenti elencati sono ben visibili nelle Figure 1 (foto) e 2 (schema elettrico) seguenti:

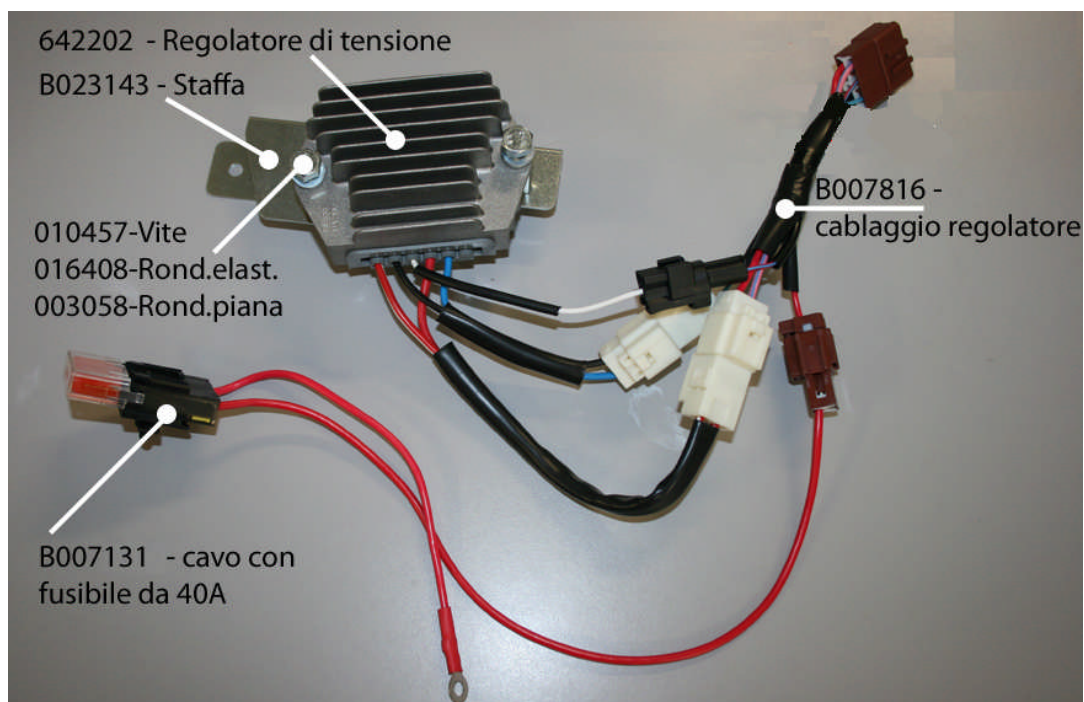


FIGURA 1 – Foto dei componenti

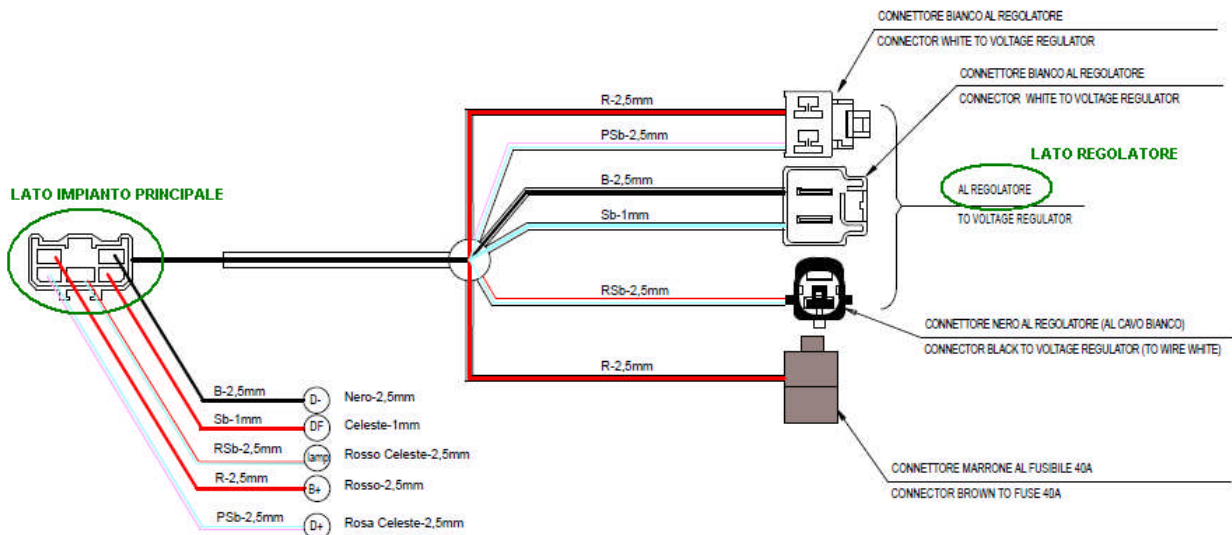


FIGURA 2 – Schema elettrico

La modifica da effettuare implica le seguenti operazioni:

- 1) Tagliare il connettore della briglia B007816 (vedi Figura 3), ottenendo così i 5 cavi: **D-** (nero); **DF** (celeste); **Lamp** (Rosso/Celeste); **B+** (Rosso); **D+** (Rosa/Celeste);

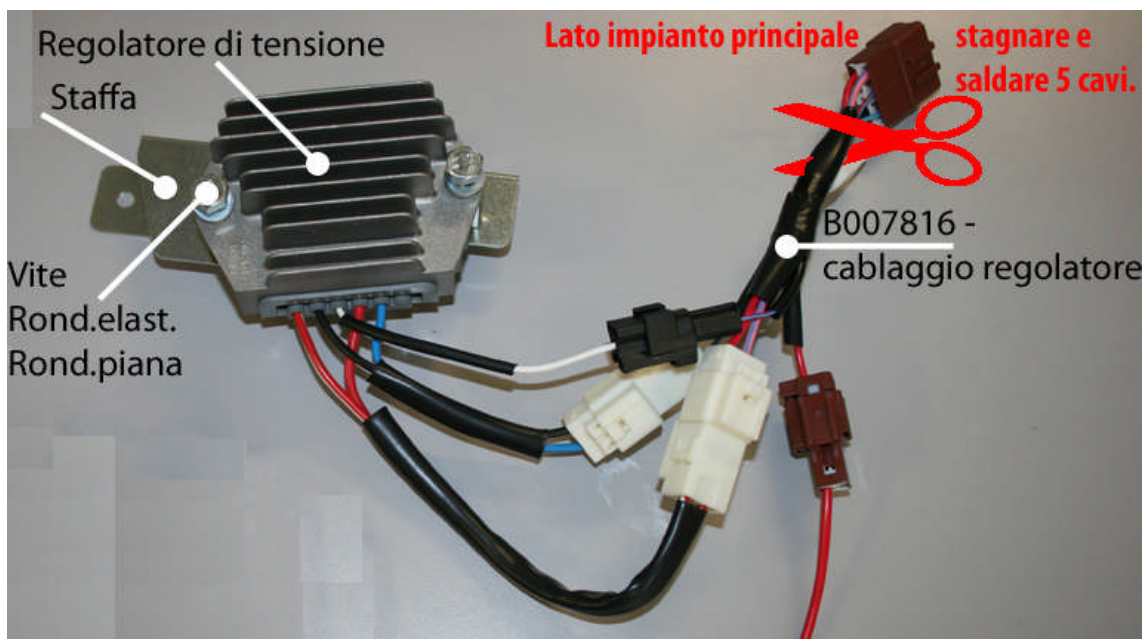


FIGURA 3 – Operazione di taglio

- 2) Stagnare i cavi *Rosa/Celeste* (D+) e *Rosso/Celeste* (Lamp) formando un unico cavo;
- 3) Saldare i 4 cavi ottenuti (in conseguenza delle operazioni 1 e 2) al cablaggio principale dell'impianto preesistente. Ciascun cavo lato connettore deve essere unito con il corrispondente cavo dello stesso colore lato impianto principale, come mostrato nella Figura 4 seguente (rosso con rosso, nero con nero, azzurro con azzurro ed i due cavi rosso/celeste e rosa/celeste, precedentemente riuniti, col rimanente):

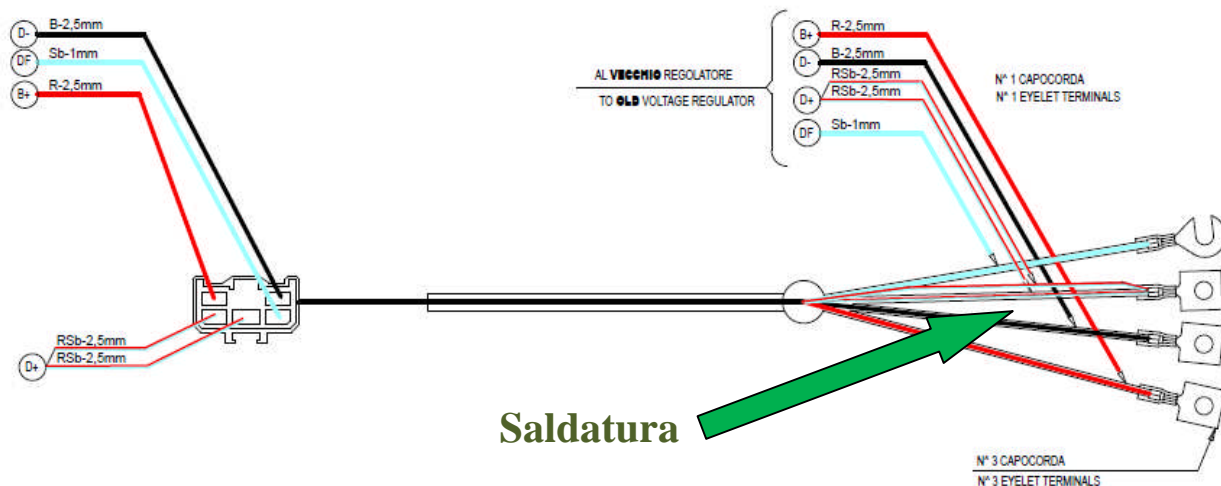


FIGURA 4 – Operazione di saldatura al cablaggio principale preesistente

- 4) Procedere poi alla rimozione dei capicorda di connessione al vecchio regolatore per evitare possibili falsi contatti.

A disposizione per ulteriori chiarimenti

Piaggio & C s.p.a
 ASSISTENZA TECNICA VEICOLI COMMERCIALI
 Supporto prodotto